



ECOWAS SUSTAINABLE ENERGY FORUM ESEF 2024

Towards a Just Energy Transition in the ECOWAS Region

PROJET INTEGRATION DE LA MOBILITE ELECTRIQUE AVEC DES SOLUTIONS D'ENERGIES RENOUVELABLES EN CÔTE D'IVOIRE (PROJET FEM N° 11042)

Exhibition Centre - Abidjan, Côte d'Ivoire
November 28 - 29, 2024

www.ecreee.org



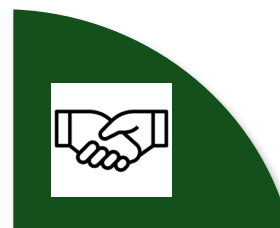
ORGANISATION DES NATIONS UNIES
POUR LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL





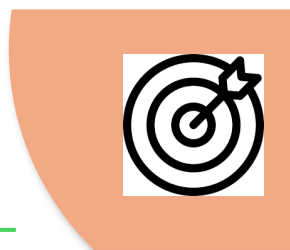
Plan de présentation

01 CONTEXTE



PARTENARIATS 05

02 OBJECTIF GÉNÉRAL



COÛT ET DURÉE 06

03 COMPOSANTES




ÉTAT D'AVANCEMENT 07

04 PRINCIPAUX BÉNÉFICIAIRES



CONCLUSION 08






1

CONTEXTE

- A l'instar des autres pays du monde, la Côte d'Ivoire est confrontée aux défis de mobilité et aux effets négatifs du changement climatique ;
- Le secteur des transports est l'une des principales sources d'émission de gaz à effet de serre ;
- La Côte d'Ivoire a des engagements internationaux relatifs à la réduction de ces émissions ;
- D'ou la mise en œuvre de la politique de transport durable à travers notamment l'introduction de véhicules électriques ;
- Le projet intégration de la mobilité électrique avec des solutions d'énergies renouvelables est un exemple de cette politique.





2

OBJECTIF GÉNÉRAL

Accélérer l'adoption d'un système de transport électrique intégré basé sur les solutions d'énergie renouvelable, afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de soutenir les activités économiques dans les zones périurbaines en Côte d'Ivoire.

A large, stylized orange number '3' is the central focus of the left side of the slide. It is surrounded by various decorative elements: a large light orange circle to its left, a small green square with a white square inside to its right, and a cluster of small squares in orange, green, and light orange at the bottom left.

COMPOSANTES

- Composante 1 : Renforcement du cadre institutionnel et du mécanisme financier pour promouvoir la mobilité électrique en Côte d'Ivoire;
- Composante 2 : Démonstration des technologies de mobilité électrique et infrastructures de recharge ;
- Composante 3 : Renforcement des capacités et sensibilisation ;
- Composante 4 : Suivi et évaluation.



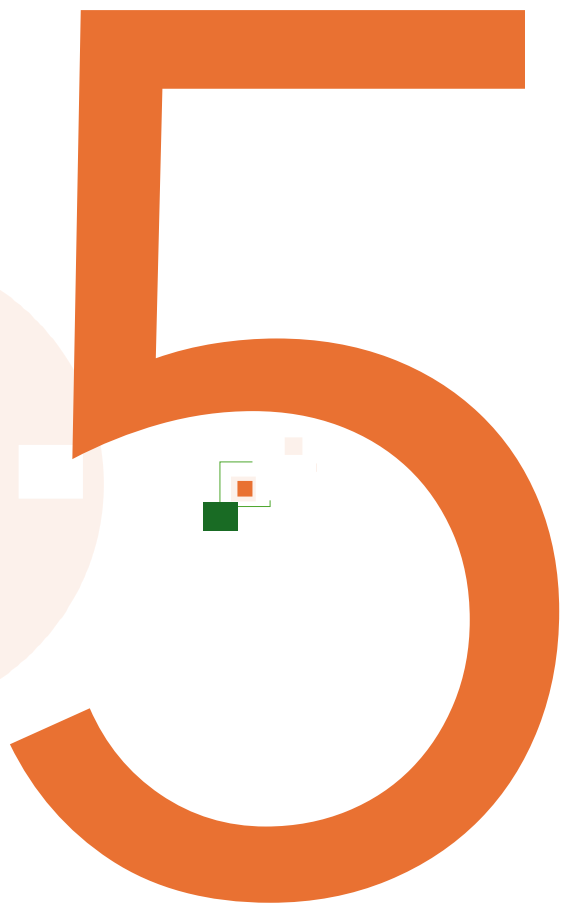


4

PRINCIPAUX BÉNÉFICIAIRES

- Coopératives et entrepreneurs dans le domaine de l'agro-alimentaire et du vivrier basés dans les zones périurbaines et rurales ;
- Dont au moins 30% de femmes et 20% de jeunes ;
- Focus sur les deux et trois roues électriques pour le transport de marchandises dans les zones ciblées ;
- Sites pilotes: Grand Abidjan, Yamoussoukro, Bouaké, Odienné, Korhogo et San Pedro ;
- Intégration progressive de véhicules électriques légers dans le parc automobile de l'administration publique notamment des ministères.

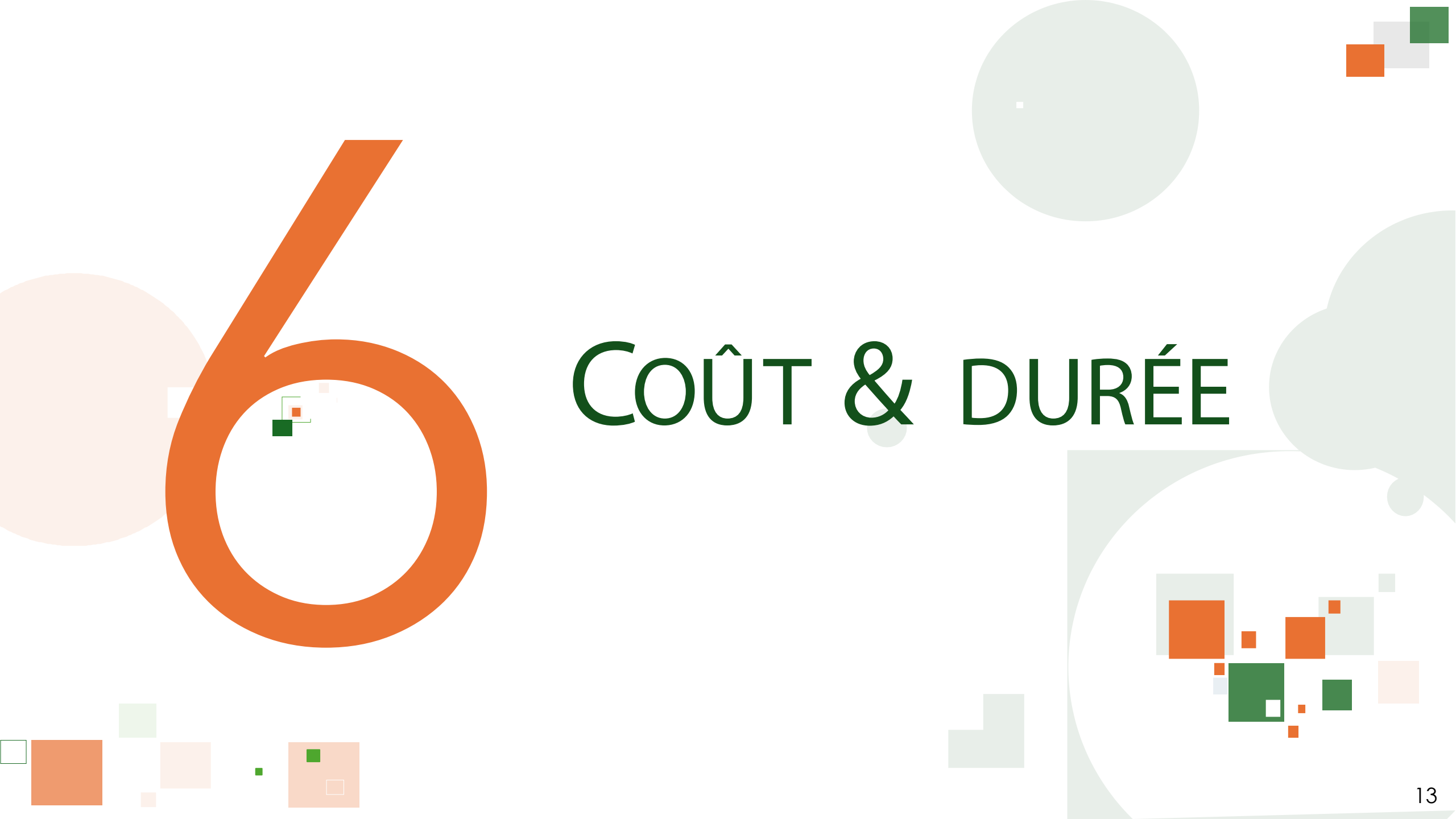


A large, stylized orange number '5' is positioned on the left side of the slide. It is composed of thick, solid orange lines. The top bar is horizontal, the vertical stem is on the right, and the bottom curve is open on the right side. The number is partially overlaid by a light orange circle on its left and a light green circle on its top right.

PARTENARIATS

- Partenaire financier : Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM) à travers un don de 1 607 535 USD soit environ 964 521 000 FCFA ;
- Agence d'exécution : Organisation des Nations Unies pour le Développement Industriel (ONUDI);
- Projet mis en œuvre par le Ministère des Transports en collaboration avec les Ministères en charge de l'Environnement, de l'Energie, de l'Agriculture, de la Femme et les Coopératives de vivriers ;





6

COÛT & DURÉE

- Coût total : 14 607 535 USD , soit 8 764 521 000 FCFA (1 USD = 600 FCFA)
 - ❖ Don FEM : 1 607 535 USD, soit 964 521 000 FCFA ;
 - ❖ Etat : environ 13 000 000 USD (en nature et en numéraire), soit 7 800 000 000 FCFA.

- Durée de mise en œuvre : 4 ans



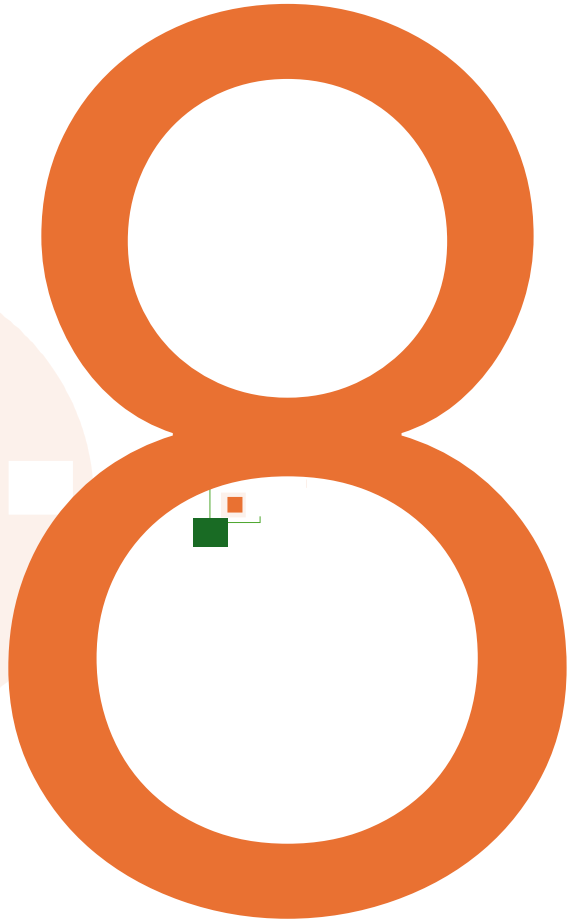


ÉTAT D'AVANCEMENT

- Nomination du Coordonnateur ;
- Signature de l'arrêté portant création, organisation et fonctionnement des organes du projet ;
- Désignation des membres du Comité de Pilotage et du Comité Technique par leurs structures respectives ;
- Recrutement en cours des membres de l'Unité de Gestion du Projet (UGP) ;
- Signature du contrat de bail relatif aux locaux de l'UGP.



CONCLUSION



- La Côte d'Ivoire est résolument tournée vers la réalisation de ses engagements internationaux relatifs à la réduction des gaz à effet de serre ;
- Plusieurs réformes et actions sont menées dans ce sens, notamment:
 - ❖ la réalisation en cours de transports capacitaires (BRT et Métro) utilisant des véhicules électriques;
 - ❖ La prise du décret N°2024-326 du 22 mai 2024 portant promotion de l'usage des moyens de transport électriques et des infrastructures de recharge en Côte d'Ivoire
- Une synergie d'actions de toutes les parties prenantes est nécessaire pour une transition réussie vers la mobilité durable en Côte d'Ivoire gage d'un environnement sain.





Merci!

ECOWAS SUSTAINABLE ENERGY FORUM ESEF 2024

Towards a Just Energy Transition in the ECOWAS Region

