



ECOWAS SUSTAINABLE ENERGY FORUM ESEF 2024

Towards a Just Energy Transition in the ECOWAS Region

LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN CÔTE D'IVOIRE

Exhibition Centre - Abidjan, Côte d'Ivoire
November 28 - 29, 2024

www.ecreee.org



PLAN

PREMIÈRES
INITIATIVES

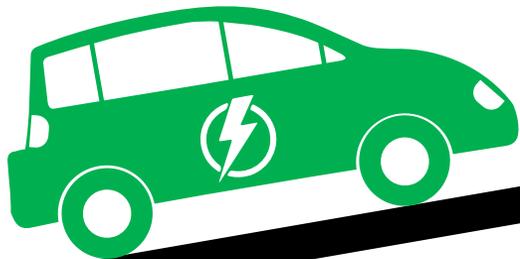
01

ÉTAT DES
LIEUX

02

OPPORTUNITES

03





INTRODUCTION

INTRODUCTION

L'urgence climatique impose aujourd'hui une transformation profonde des politiques publiques à travers le monde. Ainsi, face à la pollution générée par les véhicules à carburant fossile, la transition vers des solutions de mobilité durable, notamment les véhicules électriques, est devenue une priorité pour bon nombre de pays.

En Côte d'Ivoire, le secteur des transports représente une part importante des émissions de gaz polluants, et le remplacement progressif des véhicules à moteur thermique par des véhicules électriques pourrait contribuer à atteindre les objectifs fixés par les engagements climatiques internationaux du pays.

Aujourd'hui la mobilité électrique ou l'électromobilité s'installe progressivement dans le pays.

Quelle est donc la place de la mobilité électrique en Côte d'Ivoire ?



Bolloré Blue Solu



PREMIÈRES
INITIATIVES



1. PREMIÈRES INITIATIVES

- La mobilité électrique ou électromobilité regroupe les modes de transports électriques, qu'il s'agisse de voitures électriques, de bus, de trottinettes ou de scooters. Ils disposent d'une batterie embarquée qui peut être alimentée auprès d'une infrastructure de recharge adaptée.

Ces moyens de transport électriques peuvent être assimilés à des solutions de mobilité douce.

- En Côte d'Ivoire, l'un des premiers projets dans la mobilité électrique a débuté avec le projet pilote e-Bus de Bolloré sur le Campus d'Abidjan-Cocody.
- L'OIPR a testé des vélos électriques dans le parc Dahlia Fleur (Abidjan/Bingerville) pour les déplacements touristiques et la patrouille des agents.
- C'est véritablement en 2015 dans le cadre de la mise en œuvre de la Convention-Cadre des Nations Unies sur les Changements Climatiques (CCNUCC), la Côte d'Ivoire a élaboré et soumis ses Contributions Déterminées au niveau National (CDN avec des mesures qui abordent la question de l'introduction des véhicules électriques en CI.





ÉTAT DES LIEUX



2. ÉTAT DES LIEUX (1/3)

- Création en mars 2022 de l'APEME pour permettre l'émergence de la mobilité électrique dans le pays ;
- Première traversée de la Côte d'Ivoire avec les véhicules électriques sur 700kms en mars 2023 ;
- « Durability Tour », reliant Abidjan – Bouaké en véhicule électrique ;
- Déploiement des premiers véhicules de marque Neta (marque chinoise) utilisés pour le transport VTC avec l'entreprise ZET.
- Existence d'une vingtaine de points de recharge qui peuvent être géolocalisés à partir d'une application « Néo »
- Forum international et salon africain des transports (FISAT 8) avec l'exposition d'une gamme variée de véhicules électriques
- Lancement d'un projet pilote intitulé : « Intégration de la mobilité électrique avec les énergies renouvelables en Côte d'Ivoire » FEM n° 11042 portés par le Ministère des Transports avec le soutien du FEM et de l'ONUDI
- L'arrêté n°0060 du 07 mars 2024 portant organisation et fonctionnement des organes du projet de mobilité électrique



2. ÉTAT DES LIEUX (2/3)

- Le décret n°2024-326 du 22 mai 2024 portant promotion de l'usage des moyens de transport électriques en Côte d'Ivoire et des infrastructures de recharge en Côte d'Ivoire ;
- Le lancement des travaux de la ligne de BRT est- ouest qui vont utiliser les bus électriques
- Le lancement des travaux de la ligne 1 du métro d'Abidjan
- Le Projet d'introduction des véhicules électriques dans le parc automobile de l'administration en Côte d'Ivoire en partenariat avec Expertise France vise à rédiger une note concept relative à l'introduction des véhicules électriques dans le parc auto de l'administration publique



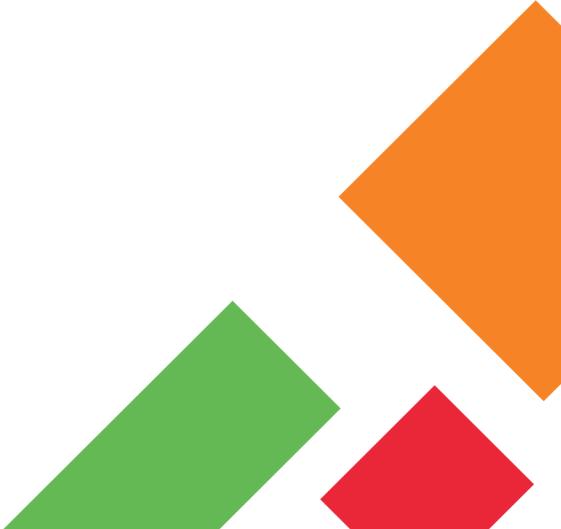
2. ÉTAT DES LIEUX (3/3)

- Le dynamisme autour de la mobilité électrique attire de nombreux investisseurs désireux de participer à cette transformation. À ce jour, plusieurs entreprises ont manifesté un vif intérêt :
 - Djeko Énergie Africa, spécialisée dans l'importation de véhicules électriques et la fabrication de bornes de recharge.
 - Level Positrex Africa, qui souhaite importer des véhicules électriques pour le transport de VTC et les minibus.
 - Arnio, une start-up intéressée par le montage de bornes de recharge et la commercialisation de deux et trois-roues électriques.
 - ZET, qui opère déjà dans le secteur des VTC avec une flotte de véhicules électriques.
 - Imola Automotive, qui prévoit la fabrication et le montage de véhicules électriques en Côte d'Ivoire,
 - l'Institut Mondial pour la Croissance Verte (GGGI), engagé dans des négociations avec le Ministère des Transports pour un projet de e-mobility.
 - Signature prochaine d'un contrat entre le Ministère des Transports et Alventis automotive pour la réalisation d'une étude de faisabilité en vue de la réalisation d'une usine de productions de véhicules électriques en Côte d'Ivoire





OPPORTUNITÉS



3. OPPORTUNITÉS

- Réduction de la pollution de l'air et amélioration de la santé publique
- Réduction de la dépendance aux combustibles fossiles et renforcement de la sécurité énergétique
- Création d'industries et de croissance économique dans les secteurs de l'automobile et de l'énergie renouvelable
- Création d'emplois verts





TotalEnergies

BOUNDIALI

CONCLUSION

CONCLUSION

La Côte d'Ivoire est clairement engagée dans la voie de la transition vers une mobilité durable, avec une montée en puissance rapide des véhicules électriques. Grâce à l'engagement du gouvernement, la collaboration avec des investisseurs nationaux et internationaux, et l'implantation progressive des infrastructures de recharge, le pays est bien positionné pour devenir un leader régional en matière de mobilité électrique. Le dynamisme du secteur et l'engagement des acteurs privés contribuent à la réalisation des objectifs fixés par le décret présidentiel, tout en offrant des opportunités économiques et environnementales pour les générations futures.





MERCI !